

- **Robuste**
- **Polyvalente**
- **Finitions multiples**
- **Affaiblissement acoustique élevé**

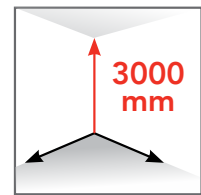
Cloison à couvre-joints élégante et robuste avec de hautes qualités techniques, la Mistral 85 offre un large choix de finitions et de déclinaisons répondant à tous vos besoins.

CARACTÉRISTIQUES

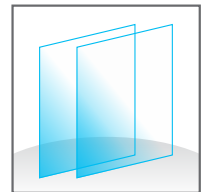
- Ossature aluminium 85 mm
- Tenue des remplissages sous couvre-joints direct de 40 mm
- Profils d'angles 2 et 3 directions (variables ou non) permettant tous types d'agencements
- Débit des traverses en coupes droites
- Écarteurs simple et double vitrages Alu ou PVC
- U de rattrapage pour correction des faux niveaux et aplombs
- Double panneaux : plaque de plâtre 13 mm ou aggloméré de 12 mm revêtus (avec isolant)
- Version simple panneau pour doublage

FINITION PROFILS

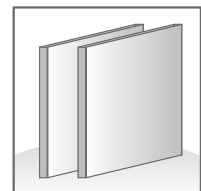
- Sur stock : RAL9010 brillant, Anodic Natura
- Tout autre RAL sur demande
- Finition capots de vitrage :
 - sur stock :
 - Alu : RAL9010 brillant, Anodic Natura
 - PVC : 3 coloris (noir, blanc, gris clair)
 - tout autre RAL sur demande



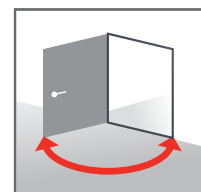
Maxi



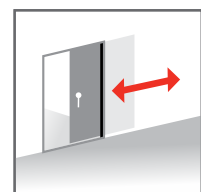
Vitrage simple ou double



Panneaux simples ou doubles



Bois / Alu / Verre



Alu

Déclinaison

VERLISSE

La finition **RÉSISTANCE** et **LÉGÈRETÉ**

Cloison avec montant intermédiaire aluminium épaisseur 12 mm et finition avec jonc en PVC Cristal.

Double vitrage 8,8 mm feuilleté

Fixation vitrages :

profil de jonction PVC translucide traité UV clippé sur le montant aluminium entre les vitrages.

Possibilité d'incorporation de stores à lames (jusqu'à 50 mm).

CLARTÉ

La finition **LUMIÈRE**

Vitrée bord à bord sans montant aluminium entre les vitrages (profil PVC en forme de H translucide et traité UV, dans lequel sont glissés les vitrages).

Simple ou double vitrage.

BORA-BORA

La finition **CONFORT**

Sans couvre-joint avec pose des panneaux en bord à bord ou joints creux sans montant apparent.

Double panneaux revêtus à chants plaqués de 12 mm.

- Plinthes électriques

- Stores à lames (jusqu'à 50 mm d'épaisseur) incorporés entre double vitrages

Options.

DESCRIPTIF :

La série Mistral 85 est constituée d'une ossature en aluminium extrudé.
Le profil de base Ref.ML85 de section 85 x 40 mm est utilisé en lisse haute, basse et départ mur.
Des couvre-joints affleurant de largeur 40 mm sont prévus pour le maintien des remplissages.

La finition des profils est disponible sur stock en aluminium anodisé argent satiné (AS), laqué Ral 9010 brillant et Ral 7016 FTC, sur commande en aluminium laqué autre Ral.
La finition des capots de vitrage est disponible sur stock en aluminium anodisé argent satiné (AS), laqué Ral 9010 brillant, laqué Ral 7016 FTC, sur commande en aluminium laqué autre Ral. et disponible en PVC en 3 coloris.
La hauteur maximale des cloisons est de 3000 mm en version standard.
Les profils sont débités en coupes à 90° (hors battée) et assemblés entre eux sans aucun usinage avec le système d'assemblage breveté OZ alu.

La largeur de trame des modules standards est adaptée à la largeur des remplissages courants du marché (1200 ou 1250 mm).
Des U de rattrapage permettent de corriger les différences de faux niveaux ou aplombs et de faciliter les prises de côte.
Des profils d'angles 2 et 3 directions (variables ou non) permettent tous types de modulation :

- Plein toute hauteur simple ou double panneaux
- Plein toute hauteur en version Bora-Bora avec jonction des panneaux en bord à bord ou joints creux
- Vitré toute hauteur simple ou double vitrage
- Vitré toute hauteur en version Clarté avec jonction des vitrages par jonc PVC cristal
- Vitré toute hauteur en version Verlisse avec montant MVL64 et jonction des vitrages par jonc PVC cristal
- Vitré sur allège simple ou double vitrage
- Vitré sur allège en version Bora-Bora avec jonction des panneaux en bord à bord ou joints creux
- Module porte battante simple ou double
- Module porte coulissante simple ou double
- Module baie libre avec cache rainures

Les huisseries de portes sont réversibles et ne nécessitent aucun usinage (paumelles et gâche).

Elles permettent d'incorporer tous les types de portes :

- Porte battante bois stratifiée à bords droits
- Porte battante et coulissante cadre aluminium OZ alu
- Porte battante verre

L'étanchéité des huisseries est réalisée par un joint périphérique EPDM.

L'étanchéité des cloisons sur leur support est réalisée par un joint périphérique en mousse autocollant.

La cloison OZ alu Mistral 85 a été conçue pour une utilisation simple et rapide.

Elle peut être installée et modifiée sans dégradation des supports.

Les interventions sur chantier sont rapides et ne nécessitent que quelques outils de base pour la mise en œuvre.

REPLISSAGES :

La série Mistral 85 offre la possibilité d'installer plusieurs types de remplissages :

- En double panneaux en plaque de plâtre de 13 mm à bords droits ou aggloméré de 12 mm
- En vitrages simple ou double de 6 mm à 10.8 mm
- En version Bora-bora, avec panneaux aggloméré de 12 mm à chants plaqués et finition bord à bord ou joint creux
- En version Verlisse double vitrage avec montant fin et jonc de finition PVC translucide
- En version Clarté simple ou double vitrage avec jonction par jonc PVC translucide

En version double panneaux, l'espace libre entre les remplissages doit être garni d'un matelas de laine minérale afin d'assurer l'affaiblissement acoustique des cloisons.

En version double vitrages, possibilité d'incorporer des stores à lames de 25 à 50 mm d'épaisseur.

La réglementation impose un marquage sur les vitrages conforme aux normes en vigueur.

RAPPORT D'ESSAIS ACOUSTIQUE :

Version standard :

Plein toute hauteur 2 agglomérés / CEBTP / B212.0.263 / RW (C ;Ctr) = 43 (-3 ; -10)dB
Plein toute hauteur 1 aggloméré + 1 Fermacell / CEBTP / B212.0.263 / RW (C ;Ctr) = 47 (-4 ; -10)dB
Plein toute hauteur 2 BF13 / CSTB / AC03-014 / RW (C ;Ctr) = 43 (-4 ; -10)dB
Plein toute hauteur 2 BF13 acoustiques / CSTB // RW (C ;Ctr) = 44 (-2 ; -8) db
Plein toute hauteur 2 BF13 acoustiques et masse lourde/ CSTB // RW (C ;Ctr) = 46 (-2 ; -7) db
Vitré sur allège pleine BF13 + vitrage 5 et 6 mm / CSTB / AC03-014 / RW (C ;Ctr) = 40 (-2 ; -7)dB
Vitré toute hauteur 44.2 et 33.2 / CSTB / AC04-093/1 / RW (C ;Ctr) = 44 (-2 ; -6)dB
Vitré toute hauteur 44.2 et 33.2 + porte bois / CSTB / AC04-093/2 / RW (C ;Ctr) = 38 (-1 ; -3)dB

Version Bora-Bora :

Plein toute hauteur, version bord à bord, remplissage 2 agglo / CSTB / AC06-022/1 / RW (C ;Ctr) = 36 (-2 ; -6) dB
Plein toute hauteur, version bord à bord, remplissage 2 agglo + 1 Fermacell / CSTB / AC06-022/2 / RW (C ;Ctr) = 43 (-2 ; -7) dB
Plein toute hauteur, version joints creux, remplissage 2 agglo + 1 Fermacell / CSTB / AC06-022/3 / RW (C ;Ctr) = 44 (-2 ; -8) dB

Version Verlisse :

Vitré toute hauteur, 2 vitrages 44.2 / CSTB / AC06-022/4 / RW (C ;Ctr) = 42 (-1 ; -5) dB

RAPPORT D'ESSAIS CHOC :

Version garde-corps (900 joules) :

Plein toute hauteur 2 BF13/ CEBTP / BEB1.8.4021-1
Vitré toute hauteur 44.2 et 33.2 / CEBTP / BEB1.8.4021-2
Vitré toute hauteur en version Verlisse 44.2 : / CEBTP / BEB1.A.4008-1

Version non garde-corps (300 et 900 joules) :

Vitré toute hauteur en version Clarté simple vitrage 55.2 :
CEBTP / BEB1.A.4008-2/2
Vitré toute hauteur en version Clarté simple vitrage 12 mm trempé :
CEBTP / BEB1.8.4038-1
Vitré toute hauteur en version Clarté double vitrage 12 mm trempé :
CEBTP / BEB1.8.4038-2

MISTRAL 85

